

Il y a 4 ans, quand je me suis lancé dans l'aventure de la Transquadra, j'avais déjà en tête de rendre visible une association. Sur le modèle de Mécénat Chirurgie Cardiaque avec Initiative Cœur et les navigateurs Tanguy de la Motte puis de Sam Davis, j'étais convaincu qu'une aventure personnelle ne vaut que si elle est partagée. De plus la voile porte des valeurs fortes de solidarité, de partage et aussi de désintéressement. Connaissant la famille Charruau et l'histoire Héloïse depuis 20 ans, il m'a paru « naturel » de rendre cette « cause » visible dans ce projet. J'attache une importance particulière à l'éducation et à l'entraide de personnes qui n'ont pas la chance d'être portées et soutenues pour bien démarrer dans la vie. La Fondation apporte une petite pierre à cet immense chantier qui devrait être « obligatoire » de l'aide à Prochain.

Il s'agissait d'une première pour moi et honnêtement je n'ai pas tout fait comme je l'avais imaginé. En revanche, s'il y avait un point positif à garder et renouveler, cette démarche de « visibilité » donne une toute autre dimension à cette aventure. D'ailleurs, presque tous les autres coureurs de la Transquadra représentaient également une association.

Cet engagement m'a porté à plusieurs reprises. D'abord aux premiers moments lorsqu'il a été difficile de continuer le projet à la suite du retrait de mon coéquipier alors qu'on était en phase de montage. Par la suite dans les moments difficiles de la préparation, et enfin pendant la course en elle-même qui a été rude et intense. Les montagnes ont été gravies et les obstacles surmontés aussi grâce à Héloïse.

La Transquadra a un parcours qui passe généralement par les Alizés. Ces vents sont chauds, réguliers et portent les bateaux vers les Antilles sans trop de surprises. Cela ne veut pas dire que la « balade » est facile. Or cet hiver 2021/2022 a été très atypique en matière de météo, y compris sur la route des Antilles. Nous avons donc choisi avec mon coéquipier de passer « par le nord ». Cela veut dire que nous ne bénéficierions pas d'une situation météo habituelle, tout du moins sur la première partie du parcours. Cette route nord était plus rapide (il s'agissait d'une course tout de même) mais ne nous promettait pas le soleil et les vents attendus. La mer a été impressionnante à certains moments, le vent assez régulier et toujours présent. La bagarre avec nos amis concurrents a été superbe.

Enfin, l'arrivée a été à la hauteur de cette aventure. Ma famille et quelques amis étaient présents pour nous accueillir. Il y eu beaucoup d'émotion et de joie. Nous avons bien profité de ces moments.

Au-delà de cette « performance », je retiens toutes les rencontres que j'ai faites au cours de ce projet : mes 2 coéquipiers qui ont remplacé mon premier partenaire, les autres concurrents de cette édition ou des précédentes qui sont devenus des copains, toutes ces rencontres ont fait la « cerise sur le gâteau » de cette aventure, en tout cas c'est ce que j'en retiens.

Je suis aujourd'hui fier de ce que j'ai porté et je remercie toute la famille Charruau pour m'avoir soutenu et aidé. Grâce à elle j'ai réalisé un rêve d'enfant : la traversée de l'Atlantique en course à la voile. J'ai aussi soutenu les actions de la Fondation et participé à cette mission d'entraide et d'éducation. Bravo pour ce challenge et Héloïse avait eu une magnifique idée.

Merci.

Benoit Boucher

Le leins utiles

<https://www.transquadra.com/>

Interview à l'arrivée.

<https://youtu.be/R-zH9rR69ml>